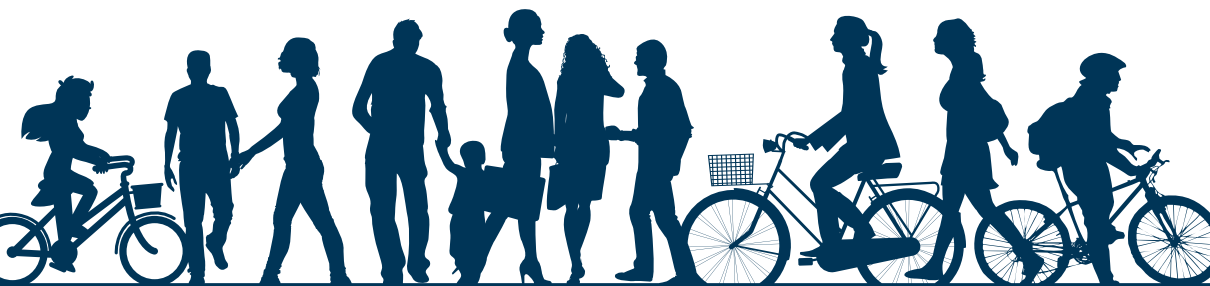


MOBILITÀ PEDONALE, MOBILITÀ CICLISTICA E CONGESTIONE STRADALE:

15

PUNTI CHIAVE PER LE CITTÀ



Il progetto CIVITAS FLOW è stato finanziato dal programma di Ricerca e Innovazione dell'Unione Europea "Orizzonte 2020" con la convenzione di sovvenzione n. 635998.

INFORMAZIONI SU FLOW



Il progetto CIVITAS FLOW, della durata di tre anni (maggio 2015 - aprile 2018), è stato finanziato dal programma di Ricerca e Innovazione dell'Unione Europea "Orizzonte 2020". FLOW ha sviluppato una metodologia di analisi multimodale per valutare l'impatto delle misure per la mobilità pedonale e ciclistica sulle prestazioni della rete stradale e sulla congestione stradale. Le idee di FLOW sono state testate nelle città partner di Budapest, Dublino, Gdynia, Lisbona, Monaco e Sofia.
<http://h2020-flow.eu>

AUTORI:

Pasquale Cancellara, Polis
Dagmar Köhler, Polis
Bonnie Fenton, Rupprecht Consult
Andy Nash, crowdsourced-transport
Benedicte Swennen, ECF
Brownen Thornton, Walk 21
Martin Wedderburn, Walk 21

CONTATTI:

Coordinatore del progetto:

Rupprecht Consult
Bonnie Fenton, Kristin Tovaas
b.fenton@rupprecht-consult.eu, k.tovaas@rupprecht-consult.eu

Responsabile della divulgazione:

Polis
Dagmar Köhler
dkoehler@polisnetwork.eu

I punti chiave FLOW sono disponibili anche come slide in formato PowerPoint per le presentazioni su www.h2020-flow.eu.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

La responsabilità dei contenuti di questo documento ricade esclusivamente sugli autori e non rispecchia necessariamente l'opinione dell'Unione europea. Né l'INEA né la Commissione europea sono responsabili per l'uso che potrebbe essere fatto delle informazioni contenute nel presente documento.



Il progetto CIVITAS FLOW è stato finanziato dal programma di Ricerca e Innovazione dell'Unione Europea "Orizzonte 2020" con la convenzione di sovvenzione n. 635998.